

BLUE CORRIDOR 2020

La tappa croata del “Blue Corridor” è stata seguita da una tavola rotonda online a Roma, il 12 novembre. Più di 50 partecipanti hanno preso parte alla vivace discussione condotta da **Mariarosa Baroni**, Presidente e Amministratore Delegato di NGV Italy, il Consorzio italiano della filiera industriale CNG. La leadership italiana per lo sviluppo del gas naturale per i trasporti - in collaborazione con i grandi paesi produttori di gas, Russia in primis - costituisce una base strategica per il processo di evoluzione energetica capace di muoversi verso un'economia carbon neutral, di concerto con altre fonti di energia rinnovabile.

Il vice capo dell'ufficio del presidente del consiglio di amministrazione di Gazprom, **Sergey Colin**, ha condiviso con i partecipanti alcuni aspetti dell'andamento del mercato russo dei veicoli a metano, che negli ultimi anni ha mostrato risultati di crescita molto impressionanti. Nel periodo 2014-2019, oltre 20mila auto sono state adattate per l'utilizzo del metano nei servizi ufficiali in partnership con i programmi di marketing di Gazprom. La quantità totale di stazioni di rifornimento a metano in Russia ha raggiunto le 508 unità, 339 delle quali appartengono al gruppo Gazprom. Altre 13 sono già state completate quest'anno e altre 23 stanno per entrare in servizio. Per il prossimo anno i piani sono sempre più ambiziosi: solo Gazprom prevede di lanciare altre 95 stazioni.

Il Brand President di Iveco **Thomas Hilse** ha parlato della tecnologia LNG, introdotta dall'azienda per i camion a lungo raggio. Anche se ora il 3% della flotta europea di camion a lungo raggio è alimentata a GNL, questa quota può facilmente raggiungere il 10%. I corridoi di trasporto internazionale del GNL devono ancora essere costruiti in tutta Europa, in particolare verso la Russia e la Turchia.

I passi concreti in questo senso sono in atto: Iveco punta ad aprire presto stazioni di GNL in Polonia. Un'altra tendenza nella mobilità a lungo raggio è il passaggio graduale dal GNL al bio-GNL. Il primo camion Bio-LNG è stato recentemente presentato da Iveco a Rimini, in Italia.

Sebastian Groeblichhoff di Liquis, una consociata al 95% di Uniper, ha ricordato l'esperienza unica dell'azienda nel funzionamento delle stazioni mobili di GNL. Fino al 2023 saranno aperte fino a 30 stazioni di rifornimento GNL in Germania e Francia. Investire nel GNL nei veicoli a lungo raggio è conveniente in quanto ampiamente supportato dalla normativa europea.

Giovanni Perrella del Ministero dello Sviluppo Economico italiano ha prestato particolare attenzione al ruolo del metano e del biometano nel Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC). Ciò è correlato a un rapido progresso nello sviluppo del settore del GNL, poiché ora ci sono circa 300 camion e circa 90 stazioni di rifornimento GNL nel paese.

Flavio Merigo, Presidente di Assogasmetano, associazione nazionale dei distributori e trasportatori di metano, ha riportato le esperienze che si stanno realizzando con le miscele metano-idrogeno, che, nella formula 70% metano - 30% idrogeno, permettono di ridurre le emissioni di un ulteriore 40 per cento, rispetto all'alimentazione a benzina. Ha inoltre affermato che, la corretta valutazione delle emissioni dei vari tipi di alimentazione, compresa l'elettricità, deve essere correttamente valutata con un approccio di tipo LCA (Life- Cycle Assessment). A tal proposito, ha riportato una recente indagine dell'ADAC (Automobil Club tedesco) che, comparando le emissioni di veicoli alimentati a gasolio, benzina, elettrico, ibrido e metano, con un approccio LCA, ha rilevato che i veicoli a metano ottengono i migliori risultati.

I partecipanti hanno espresso la speranza che il rally del “Blue Corridor” del prossimo anno torni di nuovo alla forma tradizionale “in presenza”, che permetta di incontrarsi fisicamente alla fine del Rally a San Pietroburgo.

Nel frattempo, al link https://www.youtube.com/watch?v=YTCGL0d_2jE&feature=youtu.be è possibile scaricare una panoramica della storia del Rally.

Grazie mille, Roma!